



Referenzen

2011

DK 90 / Brücke durch Weichsel, Zufahrt zur Stadt Kwidzyn

Leistung: 204.369 m² Bodenstabilisierung mit Zement

150.000 m² Mit dem ATS gesteuerten Grader den Schotter einbauen
Auftraggeber: BUDIMEX S.A.



2011

Autobahn A2 /Stryków - Konotopa / Polen

Leistung: 471.962 m² Bodenstabilisierung

400.000 m² Mit dem ATS gesteuerten Grader den Schotter einbauen
Auftraggeber: POLIMEX - Mostostal S.A.

2011

Staatsstraße S7 / Kalsk - Milomlyn / Polen

Leistung: 120.000 m² Bodenstabilisierung

20.000 m² Verbesserung der Sieblinie des Materials
Auftraggeber: STRABAG SP. z O.O.

2011

Autobahn A2 / Swiecko - Nowy Tomysl / Polen

Leistung: 1.033.000 m² Mit dem ATS gesteuerten Grader den Schotter einbauen
Auftraggeber: HEILIT+WOERNER BUDOWLANA SP. z O.O.



2011

Autobahn A1 / Belk - Swierklany / Polen

Leistung: 220.000 m² Homogenisierung und Austrocknen der lehmigen Boden

800.000 m² Mit dem ATS gesteuerten Grader den Schotter einbauen
Auftraggeber: STRABAG SP. z O.O.

2011

Staatsstraße S3 / Swiebodzin - Sulechów / Polen

Leistung: 645.557 m² Bodenstabilisierung

20.000 m² Verbesserung der Sieblinie des Materials
Auftraggeber: BUDIMEX S.A.

2010 - 2011

Autobahn A1 / Polen

Leistung: 1.200.000 m² Bodenstabilisierung

Auftraggeber: SRB POLSKA SP. z O.O.



2010 - 2011

Staatsstraße S3 / Parlówko / Polen

Leistung: 242.906 m² Bodenstabilisierung

Auftraggeber: BUDIMEX S.A.

2010 - 2011

Staatsstraße S6 / Nowogard / Polen

Leistung: 101.000 m² mechanische Bodenverbesserung und Zementverfestigung

500.000 m² Feinplanum mit ATS-Gradern
Auftraggeber: BUDIMEX S.A.

2010 - 2011

Das Aufbauen der Umgehungsstraße Goleniów / Polen

Leistung: 52.000 m² Bodenstabilisierung
52.000 m² Feinplanum mit ATS-Gradern
Auftraggeber: BUDIMEX S.A.

2010

Staatsstraße S8 / Breslau / Polen

Leistung: 60.000 m² Bodenstabilisierung
Auftraggeber: SKANSKA S.A.

2010

Das Aufbauen der Umgehungsstraße Bielsko Biala

Leistung: 700.000 m² Feinplanum mit ATS-Gradern
Auftraggeber: HERMANN KIRCHNER POLSKA SP. z O.O.

2009 - 2010

Die innenstädtisch Umgehungsstraße des Breslau / Polen

Leistung: 120.000 m² Bodenstabilisierung mit Zement
Auftraggeber: SKANSKA S.A.

2009 - 2010

Der Bau der Straßenschaltung zwischen den Städten Zittau - Hradek

Leistung: 226.154 m² mechanische Bodenverbesserung und Zementverfestigung
Auftraggeber: BUDIMEX S.A.

2009 - 2010

Staatsstraße S7 / Elblag - Kalsk / Polen

Leistung: 245.000 m² Bodenstabilisierung und Homogenisierung der zusammenhängend Materialien
Auftraggeber: EUROVIA

2008 - 2009

Staatsstraße S3 / Polen

Leistung: 100.000 m² Feinplanum mit ATS-Gradern
80.000 m² Bodenverbesserung
620.000 m² Bodenstabilisierung
Auftraggeber: BUDIMEX-DROMEX Polen

2008 - 2009

Staatsstraße S3 / Polen

Leistung: 300.000 m² Feinplanum mit ATS-Gradern
10.000 m² Bodenverbesserung
750.000 m² Bodenstabilisierung
Auftraggeber: BERGER BAU

2008 - 2009

Autobahn M6 / Ungarn

Leistung: 720.000 m² Feinplanum mit ATS-Gradern
2.250.000 m² Feinplanum mit ATS Raupen
620.000 m² Homogenisierung und Verbesserung der Sieblinie des Materials
Auftraggeber: PORR Ungarn

2008

Autobahn A4 / Polen

Leistung: 500.000 m² Feinplanum mit ATS-Gradern
Auftraggeber: STRABAG Polen

2007 - 2008

Staatsstraße S22 Elblag - Grzechotki / Polen

Leistung: 100.000 m² Feinplanum mit ATS-Gradern
120.000 m² Bodenverbesserung
250.000 m² Bodenstabilisierung
100.000 m² Damm Aufbau anhand Raupen mit ATS/GPS gesteuerten Anlagen
Auftraggeber: STRABAG Polen / MSF Polen

2007 - 2008

Autobahn A4 / Polen

Leistung: 400.000 m² Feinplanum mit ATS-Gradern
80.000 m² Bodenverbesserung



350.000 m² Bodenstabilisierung
Auftraggeber: DLZ-TERRASSEMENT

2007 - 2008

Autobahn M7 / Ungarn

Leistung: 1.400.000 m² Feinplanum mit ATS-Gradern
1.400.000 m² Feinplanum mit ATS Raupen
220.000 m² Bodenstabilisierung
100.000 m² Homogenisierung und Verbesserung der Sieblinie des Materials
Auftraggeber: PORR Ungarn

2007 - 2008

Zgorzelec / Polen

Leistung: 60.000 m² Feinplanum mit ATS-Gradern
40.000 m² Bodenverbesserung
75.000 m² Bodenstabilisierung
Auftraggeber: SKANSKA NDI

2006 - 2007

Autobahn M0 Budapest / Ungarn

Leistung: 150.000 m² Bodenverbesserung
485.000 m² Bodenstabilisierung
2.150.000 m² Feinplanum mit ATS-Gradern und ATS Raupen
Auftraggeber: AG PORR Ungarn

2006 - 2007

Olesnica / Polen

Leistung: 150.000 m² Feinplanum mit ATS-Gradern
220.000 m² Bodenstabilisierung
Auftraggeber: SKANSKA NDI

2006 - 2007

Deepsea Container Terminal Gdansk

Leistung: 280.000 m² Bodenstabilisierung
240.000 m² Bodenverbesserung
300.000 m² Feinplanum mit ATS-Gradern
Auftraggeber: Johann KIPP Polska / HOCHTIEF Construction AG Polska

2006 - 2007

Autobahn A1 Polen

Leistung: 2.500.000 m² Bodenverbesserung und Bodenstabilisierung
Auftraggeber: SKANSKA NDI

2006-2007

Ortsumfahrung Pulawy/Polen

Leistung: 180.000 m² Bodenstabilisierung
Auftraggeber: KIRCHNER/Polen

Februar 2006 - 2007

**Industriegebiet Biskupice/Breslau/Polen
LG/Philips/Toshiba**

Leistung: 350.000 m² Feinplanum mit ATS-Gradern
210.000 m² Bodenverbesserung
180.000 m² Bodenstabilisierung
Auftraggeber: SKANSKA Polen

Juni 2006 - Dezember 2006

Staatsstraße DK 10 Kobylanka/Polen

Leistung: 360.000 m² Feinplanum mit ATS-Gradern
230.000 m² Bodenstabilisierung
Auftraggeber: NCC Schweden/Polen

Mai 2006 - September 2006

Europastraße S69 Zywiez



Leistung: 250.000 m² Bodenverbesserung
Auftraggeber: MSF Portugal/Polen

2006

Staatsstraße S3 Gorzow/Polen

Leistung: 160.000 m² Bodenstabilisierung
280.000 m² Feinplanum mit ATS-Grader
Auftraggeber: KIRCHNER/STRABAG Polen

2006

Flughafen Katowice/Pyrzowice

Leistung: 560.000 m² Feinplanum mit ATS-Grader
Auftraggeber: STRABAG Polen

2005 - 2006

Autobahn A2 Polen Konin-Lodz

Leistung: 380.000 m² Feinplanum mit ATS-Raupen und ATS-Gradern
Auftraggeber: STRABAG Polen

Juli 2005 - April 2006

Autobahn M6 Budapest - Dunarjvaros/Ungarn

Leistung: 2.000.000 m² Feinplanum mit ATS-Gradern
150.000 m² Bodenverbesserung
300.000 m² Bodenverfestigung
Auftraggeber: PORR Ungarn

Mai 2005 - Juni 2005

BAB A1 Horster Dreieck / Deutschland

Leistung: 150.000 m² Zementverfestigung
Auftraggeber: Niedersächsisches Straßenbauamt / Subunternehmer von Walter-Heilit Verkehrswegebau GmbH NL Hamburg

2005

Autobahn A2 Dabie – Wartkowitz / Polen

Leistung: 300.000 m² Bodenverfestigung
Auftraggeber: Budimex-Dromex S.A. Polen und Ferrovial Spanien

2005

Strasse S18 Zary – Ilowa / Polen

Leistung: 150.000 m² Bodenverfestigung
Auftraggeber: SKANSKA Sa. Schweden/Polen

Oktober 2004 - Juli 2005

BAB A20 Altentreptow-Neubrandenburg Nord / Deutschland

Leistung: 310.000 m² Zementverfestigung
Auftraggeber: DEGES / Subunternehmer von ARGE Kirchner/Strabag/Teerbau

2002 – 2005

Autobahn A4 Südwestumfahrung Gliwice / Polen

Leistung: 1.000.000 m² Bodenverbesserung
Auftraggeber: Konsortium MSF / TGA Portugal

März 2004 - Oktober 2004

BAB A20 Jarmen-Altentreptow / Deutschland

Leistung: 330.000 m² Zementverfestigung
Auftraggeber: DEGES / Subunternehmer von ARGE Kirchner/Strabag/Teerbau

2003 – 2004

Autobahn A2 von Nowy Tomysl / Polen

Leistung: 500.000 m² Bodenverfestigung
Auftraggeber: NCC Schweden, Prinz Polen, PRK S.A. Polen

2002 - 2003

Autobahn A2 vom Bypass Poznan - Wrzesnia / Polen

Leistung: 600.000 m² Bodenverfestigung
Auftraggeber: Strabag AG Österreich

A20 VKE 2811 Landesgrenze SH/MV - AS Schönberg / Deutschland

Leistung: 50.000 m² Zementverfestigung
Auftraggeber: DEGES / Subunternehmer von Kirchner Bad Hersfeld



BAB A27 Bremerhaven Süd - Debstedt beide Rifa / Deutschland

Leistung: 200.000 m² Teersandvermörtelung
160.000 m² Zementverfestigung
Auftraggeber: Niedersächsisches Straßenbauamt / Subunternehmer von Walter-Heilit Verkehrswegebau GmbH NL Hamburg



BAB A9 AS Köselitz + AS Coswig / Deutschland

Leistung: 50.000 m² Zementverfestigung
Auftraggeber: Brandenburgisches Autobahnamt Stolpe / Subunternehmer Heilit + Woerner Berlin

BAB A113n km 3,1-5,8 / Deutschland

Leistung: 200.000 m² Zementverfestigung
150.000m² Bodenverbesserung
Auftraggeber: Brandenburgisches Autobahnamt Stolpe / Subunternehmer Heilit + Woerner Berlin

März 2001 - Dezember 2001

BAB A20 Gützkow-Jarmen / Deutschland

Leistung: 175.000 m² Zementverfestigung
250.000 m² Bodenverbesserung
Auftraggeber: DEGES / Subunternehmer von ARGE Kirchner/Strabag/Teerbau

April 2001 - Dezember 2001

BAB A20 Prenzlau Pasewalk / Deutschland

Leistung: 450.000 m² Zementverfestigung
Auftraggeber: DEGES / Subunternehmer von ARGE Kirchner/Strabag/Teerbau



Oktober 2000 - November 2000

BAB A1 km 155,2-162,8 / Deutschland

Leistung: 95.000 m² Zementverfestigung
Auftraggeber: Niedersächsisches Straßenbauamt / Subunternehmer von Walter-Heilit Verkehrswegebau GmbH NL Hamburg

April 2000 - Juni 2000

BAB A10 km 77,5-72,9 / Deutschland

Leistung: 70.000 m² Zementverfestigung
Auftraggeber: Heilit+Woerner Berlin

November 1999 - Februar 2000

BAB A19 Rostock Süd 104,9-113,7 / Deutschland

Leistung: 62.000 m² Bodenverbesserung
Auftraggeber: Heilit+Woerner Hamburg

März 2000 - Mai 2000

BAB A11 16,0-19,4 / Deutschland

Leistung: 50.000 m² Zementverfestigung
Auftraggeber: Brandenburgisches Autobahnamt Stolpe / Subunternehmer Berger Bau



September 1999 - Mai 2000

BAB A11 100,9-106,1 / Deutschland

Leistung: 65.000 m² Zementverfestigung
70.000 m² Bodenverbesserung
Auftraggeber: Brandenburgisches Autobahnamt Stolpe / Subunternehmer Berger Bau

August 1998

BAB A15 62,4-63,5 / Deutschland

Leistung: 15.000 m² Zementverfestigung
Auftraggeber: Asphalt GmbH&Co.Luckau

Juni 1998

BAB A23 Pinneberg-Tornesch / Deutschland

Leistung: 24.000 m² Zementverfestigung
Auftraggeber: Heilit+Woerner Hamburg

Mai 1999 - August 1999

BAB A7 Egestorf-Soltau Ost / Deutschland

Leistung: 200.000 m² Teersandvermörtelung
160.000 m² Zementverfestigung
Auftraggeber: Niedersächsisches Straßenbauamt / Subunternehmer von Walter-Heilit Verkehrswegebau GmbH NL Hamburg



Februar 1999 - Juni 1999

BAB A12 km 1 27,7-31,8 / Deutschland

Leistung: 120.000 m² Zementverfestigung

Auftraggeber: Brandenburgisches Autobahnamt Stolpe / Subunternehmer Heilit + Woerner Berlin

Mai 1998 - Mai 2000

Neubau des Autobahnkreuzes Schönefeld 1. bis 3. Bauabschnitt / Deutschland

Leistung: 600.000 m² Zementverfestigung

200.000 m² Bodenverbesserung

Auftraggeber: Brandenburgisches Autobahnamt Stolpe / Subunternehmer: Heilit + Woerner Berlin

April 1997

B 101 n Los 7 Ludwigsfelde / Deutschland

Leistung: 40.000 m² Kalkverbesserung

Auftraggeber: Brandenburgisches Straßenbauamt Waldstadt

Mai 1999

BAB 10 Autobahnanschluss Potsdam Nord / Deutschland

Leistung: 10.000 m² Bodenverbesserung mit Kalk

Auftraggeber: Subunternehmer Matthäi Michendorf



Februar 1999 - Juni 1999

BAB A12 km 1 40,6-50,05 / Deutschland

Leistung: 120.000 m² Zementverfestigung

Auftraggeber: Brandenburgisches Autobahnamt Stolpe / Subunternehmer: Heilit + Woerner Berlin

Juni 1998

BAB 10/12 Dreieck Spreeau / Deutschland

Leistung: 40.000 m² Zementverfestigung

Auftraggeber: Brandenburgisches Autobahnamt Stolpe / Subunternehmer: Eurovia VBU Berlin

Mai 1998

BAB A10 Neubau der AS Königs-Wusterhausen / Deutschland

Leistung: 5.000 m² Bodenverbesserung

Auftraggeber: Brandenburgisches Autobahnamt Stolpe / Subunternehmer: Berger Bau

April 1998

BAB A12 Neubau der AS Frankfurt/Oder West / Deutschland

Leistung: 15.000 m² mechanische Bodenverbesserung und Zementverfestigung

Auftraggeber: Brandenburgisches Autobahnamt Stolpe / Subunternehmer: Teerbau Spreeau



April 1998

BAB A111 Neubau der AS Hohenschöpping / Deutschland

Leistung: 15.000 m² mechanische Bodenverbesserung und Zementverfestigung

Auftraggeber: Brandenburgisches Autobahnamt Stolpe / Subunternehmer Matthäi Velten

Mai 1997

BAB 15 - BW 30 Cottbus/Kiekebusch / Deutschland

Leistung: 6.000 m² Zementverfestigung

Auftraggeber: Brandenburgisches Autobahnamt Stolpe / Subunternehmer Forster Straßen- und Tiefbau

April 1997 - Mai 1997

BAB 11 Werbellin/Britz / Deutschland

Leistung: 70.000 m² Zementverfestigung

Auftraggeber: Brandenburgisches Autobahnamt Stolpe / Subunternehmer: Berger Bau

April 1997

BAB 10 Rüdersdorf-Vogelsdorf / Deutschland

Leistung: 30.000 m² Untergrundverbesserung

Auftraggeber: Brandenburgisches Autobahnamt Stolpe / Subunternehmer: VBU Berlin



Mai 1997 - August 1997

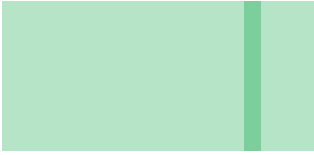
BAB 10 Rüdersdorf-Erkner / Deutschland

Leistung: 250.000 m² Zementverfestigung

200.000 m² mechanische Verbesserung

Auftraggeber: Brandenburgisches Autobahnamt Stolpe / Subunternehmer: Matthäi Velten

Darüber hinaus erstreckt sich unsere Referenz über eine Vielzahl von Objekten im Fern- und



Kommunalstraßenbereich, im Hafen- und Flugplatzbau sowie gewerblich genutzte Hallen- und Freiflächenanlagen.